

## **CHECK-LIST INDEX**

***DR 400 - 120D***

***F-GLKO***

Cette C/L appartient à :

### ***CHECK-LIST NORMALE***

- 1- Vitesses / Paramètres
- 2- Description avion
- 3- Visite Pré-Vol
- 4- Visite Pré-Vol
- 5- Visite Pré-Vol  
Avant Mise en Route
- 6- Démarrage Moteur
- 7- Après Mise en Route  
Roulage
- 8- Essais Moteur
- 9- Avant Décollage  
Aligné sur la Piste
- 10- Après Décollage  
Montée  
Croisière  
Descente
- 11- Approche  
Atterrissage  
Après Atterrissage
- 12- Arrêt Moteur  
Stationnement Prolongé

### ***CHECK-LIST DE SECOURS***

- 13- Vibrations et Irrégularités Moteur  
Givrage
- 14- Panne de Génération Electrique  
Panne sur la Commande de Profondeur

### ***CHECK-LIST D'URGENCE***

- 15- Panne Moteur
- 16- Sécurisation Machine  
Largage Verrière  
Feu Moteur
- 17- Feu Electrique  
Evacuation des Fumées

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

Type : **DR 400 - 120D**Immatriculation : **F-GLKO**Distance de décollage : **535 m**Distance d'atterrissage : **460 m**

<b>VITESSES</b>		Km / h
VNE	Vitesse à ne jamais dépasser	308
VNO	Vitesse max en air turbulent	260
VA	Vitesse de calcul en manœuvre	215
VFE	Vitesse max volets sortis	170

<b>VITESSES DE DECROCHAGE</b>	Km / h		
Inclinaison de l'avion	0°	30°	60°
Volets rentrés	94	101	133
Volets décollage	88	95	124
Volets atterrissage (V <sub>so</sub> )	83	89	117

**Finesse Max (10) : 135 Km / h**

<b>PROCEDURES NORMALES</b>	Km / h
Décollage (V <sub>r</sub> )	110
Angle de montée max (volets 15°)	130
Montée Normale (volets rentrés)	140
V <sub>ref</sub> sans vent (volets 60°)	130

**CHECK-LIST D'URGENCE**

DR 400

**FEU ELECTRIQUE**

Ventilation de la Cabine	Réduire
Batterie, Alternateur	OFF
Breakers Batterie et Alternateur	Tirés

**ATTERRIR RAPIDEMENT****EVACUATION DES FUMÉES**

Ventilation	OUVERTE à fond
-------------	----------------

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

Régime de croisière : 2.500 trs / min ; Fb 0,6  
 Consommation en croisière : 25 L/h (Plein Riche)

**MOTEUR**

Marque : Lycoming  
 Type : O-235-L2A  
 Puissance : 118 CV  
 Régime maxi continu : 2.600 trs / min

**HELICE**

Marque : Sensenich  
 Type : 72CK56-0-56

**CARBURANT**

Type : essence AVGAS 100LL (*1 L = 0,72 Kg*)  
 Capacité totale : 110 L = 79,2 Kg  
 Capacité utilisable = 100 L  
 Autonomie max en exploitation : 4h 00min

**HUILE**

Type : minérale / dispersante (après 50 heures)  
 Jauge maxi : 5,67 L  
 Jauge mini : 1,9 L

**POIDS / CENTRAGE**

Masse max au décollage : 900 Kg  
 Masse max à l'atterrissage : 900 Kg  
 Maxi bagages : 40 Kg  
 —> voir fiche de pesée

**LIMITATIONS**

Vent de travers démontré : 22 Kt (40 Km / h)  
 Facteurs de charge : +3,8 / -1,9 (volets rentrés)  
 +2 (volets sortis)

**CHECK-LIST NORMALE**

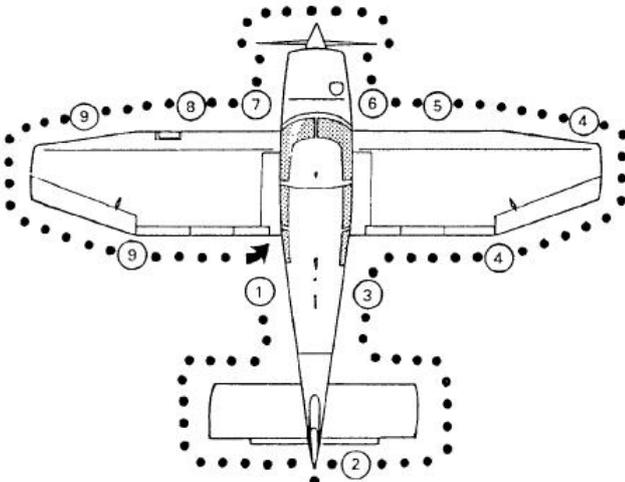
DR 400

**VISITE PRE - VOL**

A effectuer avant chaque vol.  
Cette inspection peut être réduite en escale.

Contacts Magnétos	OFF
Commandes	Libérées
Volets	Vérifiés
Phares, Feux, Eclairage	OFF
Radio, Transpondeur	OFF
Servitudes Electriques	OFF
Batterie	ON
Alarmes (Inverseur JOUR)	Vérifiées
Quantité Essence	Vérifiée
Batterie	OFF
Documents	Vérifiés
Bagages	Vérifier arrimage

Vérifier le débattement des gouvernes, puis faire le tour de l'avion en commençant par le côté gauche.

**CHECK-LIST D'URGENCE**

DR 400

**SECURISATION MACHINE**

Contacts Magnétos	OFF
Batterie, Alternateur	OFF
Mixture	Etouffoir
Essence	FERMEE
(Verrière	Déverrouillée)

**LARGAGE VERRIERE**

Poignée de la Verrière	OUVERTE
Dégager les deux leviers de largage verrière situés sur les accoudoirs de part et d'autre du tableau de bord et les amener en position verticale.	

**FEU MOTEUR AU SOL**

<u>Laisser tourner le moteur avec :</u>	
Essence	FERMEE
Pompe Electrique	OFF
Manette des Gaz	PLEIN GAZ
Mixture	ETOUFFOIR
Contacts Magnétos	OFF
Batterie, Alternateur	OFF

**FEU MOTEUR EN VOL**

Essence	FERMEE
Manette des Gaz	PLEIN GAZ
Mixture	ETOUFFOIR
Pompe Electrique	OFF
Alternateur	OFF
Chauffage et Ventillation	Coupés

**ATTERRISSAGE FORCE**

NE PAS ESSAYER DE REMETTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

**CHECK-LIST D'URGENCE**

DR 400

**PANNE MOTEUR AU SOL (DECOLLAGE / ROULAGE)**

Manette des Gaz	Réduits
Freins	Appliqués
ATC	Alerté
Risque de Sortie de Piste	C/L "Sécurisation Machine"

**PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE**

Assiette	135 Km / h
Volets	à la demande
Courte Finale	C/L "Sécurisation Machine"

**PANNE MOTEUR EN VOL**

Assiette Finesse Max (Volets rentrés)	135 Km / h
Trajectoire	Contrôlée
<b><u>Remise en marche du moteur :</u></b>	
Essence	OUVERTE
Mixture	PLEIN RICHE
Pompe Electrique	ON
Manette des Gaz	1/4
Contacts Magnétos	BOTH
Batterie, Alternateur	ON
Démarrreur	si hélice calée
<b><u>Si le moteur ne repart pas :</u></b>	
Message MAYDAY	Transmis
Transpondeur	77.00
Sièges, Ceintures, Harnais	Verrouillés
Courte Finale	C/L "Sécurisation Machine"
Volets	à la demande

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

**INDEX 1**

Bouchon de Réservoir	en place, Verrouillé
Prise Statique	Propre, non obstruée
Purge du réservoir principal	Actionnée

**INDEX 2**

Empennage Horizontal	Vérifier état, articulation
Gouverne de Direction	Vérifier état, articulation

**INDEX 3**

Prise Statique	Propre, non obstruée
----------------	----------------------

**INDEX 4**

Volets et Ailerons	Vérifier état, articulation
Saumon, feux de nav	Vérifiés

**INDEX 5**

Avertisseur de Décrochage	Vérifier débattement, propreté
Train principal droit	Vérifier fixation, carénage Vérifier amortisseur Vérifier pneu gonflé

**INDEX 6**

Purge du circuit carburant	Actionnée
Niveau d'Huile	Vérifié
Fixation Capot	Vérifiée
Hélice	Vérifier état, propreté
Cône d'hélice	Vérifié absence de jeux
Prises d'air	Vérifier propres, non obstruées

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

INDEX 7

Train avant	Vérifier fixation, carénage Vérifier amortisseur Vérifier pneu gonflé
Fourche de manœuvre	Vérifier enlevée
Tuyaux d'Echappement	Vérifier rigides
Verrière	Vérifier propreté
<u>INDEX 8</u>	
Train principal gauche	Vérifier fixation, carénage Vérifier amortisseur Vérifier pneu gonflé
Pitot	Propre, non obstrué
Phares	Vérifier propreté
<u>INDEX 9</u>	
Saumon, feux de nav	Vérifiés
Volets et Ailerons	Vérifier état, articulation

**AVANT MISE EN ROUTE**

Perche de Remorquage	Retirée
Cabine	Vérifiée
Verrière	Fermée non verrouillée
Frein de Parc	Serré
Sièges avant	Réglés, Verrouillés
Ceintures et Harnais	Réglés, non attachés
Commandes de vol	Vérifiées
Trims	Neutre
Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Poussé Froid
Essence	OUVERTE
Batterie	ON
Feu Anti-Collision	ON

**CHECK-LIST SECOURS**

DR 400

**PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE**

Voyant ambre "panne alternateur" allumé et/ou baisse de la tension du réseau (voltmètre)

Voyant ambre allumé :

Disjoncteur Alternateur	Vérifié
Alternateur	OFF
Alternateur	ON

Si la panne persiste :

Alternateur	OFF
-------------	-----

Couper les Equipements Electriques non indispensables

**NOTE :**

une panne d'alternateur n'empêche pas le moteur de fonctionner normalement.

**PANNE SUR LA COMMANDE DE PROFONDEUR**En cas de perte d'efficacité de la commande de profondeur :

- stabiliser l'avion à l'aide du trim de profondeur et des gaz en vol horizontal  
volets rentrés  
à 130 Km / h

- ne plus toucher au trim  
- contrôler l'angle de descente avec les gaz uniquement  
- ne réduire qu'en courte finale à proximité du sol

**CHECK-LIST SECOURS**

DR 400

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

**VIBRATIONS ET IRREGULARITES MOTEUR**Généralement dues (à vérifier dans l'ordre) :

Givrage Carburateur	C/L "givrage"
Mixture mal réglée	Réglage repris
Impuretés circuit carburant	
Pression d'Essence	Vérifiée
Pompe Electrique	ON
Sélection Magnétos	Effectuée
<u>Si les vibrations persistent</u>	
Régime	Vibrations mini
Mixture	Plein riche

**ATTERRIR DES QUE POSSIBLE****GIVRAGE**

Réchauffage Carburateur	ON
Puissance	Maxi
Réchauffage Pitot	ON
Climatisation	Plein CHAUD
	vers le pare-brise "désembuage"
Trajectoire, Altitude	Sortir des Conditions Givrantes

**ATTERRIR DES QUE POSSIBLE**Lors d'une formation de glace extrêmement rapide :**ATTERRISSAGE FORCE****Attention à l'augmentation de la vitesse de décrochage****REMARQUES :**

s'il est nécessaire de maintenir en permanence le réchauffage carburateur, ajuster impérativement le mélange afin d'obtenir un fonctionnement régulier du moteur.

l'utilisation prolongée du réchauffage carburateur engendre une consommation de carburant + importante.

**DEMARRAGE MOTEUR****PROCEDURE NORMALE**

Mixture	Poussée PLEIN RICHE
Pompe Electrique	ON
GAZ	4 injections
Contact Magnétos	BOTH
Zone d'hélice	Dégagée
Démarrreur (30 sec max)	Actionné

**MOTEUR CHAUD**

Même procédure qu'en «procédure normale» mais sans faire d'injections.

**PAR TEMPS FROID**

Même procédure qu'en «procédure normale» mais soutenir le régime par injection successives.

**MOTEUR NOYE**

Pompe Electrique	OFF
Mixture	ETOUFFOIR
Manette des GAZ	PLEIN gaz
Démarrreur (30 sec max)	Actionné
Dès que le moteur démarre, Mixture	PLEIN RICHE

**CHECK-LIST NORMALE**

7

DR 400

**APRES MISE EN ROUTE**

Pression d'Huile (< 20 sec)	Vérifiée
Régime	1.200 trs / min
Contacts Magnétos	BOTH
Pompe Electrique	OFF
Pression Carburant	Vérifiée
Alternateur	ON
Voltmètre	Vérifié
Alarmes	Vérifiées
Instruments Moteur	Vérifiés
Pompe à Vide	Vérifiée
Ceintures et Harnais	Attachés
Verrière	Verrouillée
Radio	ON
Transpondeur	ALT
Altimètre	Réglé
Conservateur de Cap	Recalé
Phares, Feux, Eclairage	à la demande

**ROULAGE**

Bloc Départ	Noté
Freins	Vérifiés
Compas, Gyros	Vérifiés

**CHECK-LIST NORMALE**

12

DR 400

**ARRET MOTEUR**

Frein de Parc	Serré
Radio, Transpondeur	OFF
Phares	OFF
Alternateur	OFF
Essai coupure (Régime < 1.000 trs / min)	Effectué
Mixture	ETOUFFOIR
Contacts Magnétos	OFF
Feu Anti-Collision	OFF
Batterie	OFF
Volets	Sortis

**STATIONNEMENT PROLONGE**

Blocage Commandes	En place
Cache Pitot	En place
Cales	En place
Amarrage	Effectué

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

**APPROCHE**

Mixture	PLEIN RICHE
Pompe Electrique	ON
Réchauffage Carburateur	à la demande
Volets (arc blanc)	SORTIS 1° cran
Régime ; Vitesse	2.000 trs / min ; 140 Km / h
Trim de Profondeur	Réglé
Phares	à la demande

**AVANT ATTERRISSAGE**

Volets	ATTERRISSAGE
Pompe Electrique	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE
Phares	à la demande

**APRES ATTERRISSAGE**

Pompe Electrique	OFF
Réchauffage Carburateur	Poussé Froid
Volets	Rentrés
Trims	Neutre
Phares	à la demande

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

**ESSAI MOTEUR**

Frein de Parc	Serré
Régime	1.200 trs / min
Instruments Moteur	Vérifiés
Essence	OUVERTE
Régime	1.800 trs / min
<u>Sélection Magnétos</u> chutes < 125 trs / min	Effectuée
Contacts Magnétos	BOTH
Réchauffage Carburateur	Testé
Ralenti	Vérifié
Régime	1.200 trs / min

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

**AVANT DECOLLAGE**

Commandes de Vol	Vérifier libres, dans le bon sens
Contacts Magnétos	BOTH
Batterie, Alternateur	ON
Alarmes	Vérifiées
Horizon Artificiel	Vérifié
Altimètre	Réglé
Réchauffage Carburateur	Poussé Froid
Instruments Moteur	Vérifiés
Pompe Electrique	ON
Mixture	Poussée PLEIN RICHE
Essence	OUIVERTE
Trim	Décollage
Volets	Décollage
Sièges, Ceintures, Verrière	Vérifier Verrouillés
Phares	à la demande
Briefing Décollage	Effectué

**ALIGNE SUR LA PISTE**

Compas	Vérifié
Conservateur de Cap	Recalé
Chrono	TOP
Puissance	Disponible
Alarmes	Surveillées
Badin	Actif

**CHECK-LIST NORMALE**

DR 400

**APRES DECOLLAGE**

Volets	Rentrés
Pompe Electrique	OFF
Puissance, Vitesse	Vérifiées
Instruments Moteur	Vérifiés
Phares	OFF

**MONTEE**

Altimètre	Vérifié, Calage
Mixture	PLEIN RICHE

**CROISIERE**

Puissance moteur	Affichée
Instruments Moteur	Vérifiés
Recalage Gyros	Vérifiés, Recalés
Altimètre	Vérifiés, Calage
Température Extérieur (Givrage)	Vérifiée
Essence	Vérifiée

**DESCENTE**

Altimètre	Vérifié, Calage
Essence (le + plein)	OUIVERTE
Mixture	PLEIN RICHE
Gyros	Vérifiés, Recalés
Réchauffage Carburateur	à la demande
Température Moteur	Surveillée