

# CHECK-LIST

# A.C.H.E.V.E.R.

## A

– **Atterrisseur** : freins serrés pour faire le point fixe

## C

– **Commandes** : libres et débattements dans le bon sens

– **Compensateur** : réglé à la position Décollage

– **Contacts** : sur Both 1+2 (après essais moteur)

## H

– **Huile** : température et pression dans le vert

– **Hélice** : plein petit pas pour le décollage (non applicable sur le Tétrás : hélice à calage fixe)

## E

– **Essence** : circuit ouvert, autonomie annoncée

– **Electricité** : alternateur en fonction, charge batterie correcte

## V

– **Volets** : braquage affiché pour le décollage

– **Vérifications** : sièges, palonniers réglés et verrouillés, ceintures attachées pour tous

– **Verrière** : fermée et verrouillée

## E

– **Extérieur** : contrôle visuel de la finale avant de pouvoir s'aligner

## R

– **Réglages** : altimètre vérifié (QNH), conservateur de cap contrôlé, transpondeur sur Alti-Codeur

– **Radio** : annonce ou demande de clairance avant alignement et décollage