

Feuille de Navigation

Temps en min = Distance en NM X Fb

Dérive Max = Force du vent en Kts X Fb

Repères			Heure réelle	Heure estimée	
Rm	Distance NM	tps sans vent mn	Temps réel	Temps estimé	Z sécu
TOTAL Temps (1)			CARBURANT Dégagement (2)		RESERVE Finale (3)
QFE:			QNH:		ISO 0°:
h bloc départ			Fb:		
h décollage					
h bloc arrivée					
			Fb=60/V (kts) à 100 Kts : 1 NM=36s		
<small>(1): compte tenu du vent réel prévu + procédures (2): carburant de dégagement (3): 30 mn de jour / 45 mn de nuit</small>					
TOP CAP GYRO ALTITUDE ESTIMEE RADIO RNAV MOTEUR ESSENCE METEO					

Feuille de Navigation

Temps en min = Distance en NM X Fb

Dérive Max = Force du vent en Kts X Fb

Repères			Heure réelle	Heure estimée	
Rm	Distance NM	Tps sans vent mn	Temps réel	Temps estimé	Z sécu
TOTAL Temps (1)			CARBURANT Dégagement (2)		RESERVE Finale (3)
QFE:			QNH:		ISO 0°:
h bloc départ			Fb:		
h décollage					
h bloc arrivée					
			Fb=60/V (kts) à 100 Kts : 1 NM=36s		
<small>(1): compte tenu du vent réel prévu + procédures (2): carburant de dégagement (3): 30 mn de jour / 45 mn de nuit</small>					
TOP CAP GYRO ALTITUDE ESTIMEE RADIO RNAV MOTEUR ESSENCE METEO					