

AC SAINT DIE		DR400 / 160	F-HREJ
1. INSTALLATION CABINE			
Masse / Centrage	Calculée / Vérifié		
Soute	Fermée		
Visite prévol	Effectuée		
Cache pitot	Retiré		
Barre de tractage	A bord (si voyage)		
Documents imposés	Contrôlés et à bord		
Sièges	Réglés et Bloqués		
Ceintures	Attachées		
Horamètre	Comparé / Noté		
Perfos - Sécurité	Révisées		
2. PREPARATION DU POSTE			
Verrière	Tirée (non verrouillée)		
Commandes de vol	Libres et Bon sens		
Volets	Rentrés		
Compensateur	Débattement vérifié		
Essence	Ouvert		
Frein de parc	Serré		
Mixture	Plein Riche		
Intensité voyants	Position "Jour"		
Balise de détresse	ARM / Voyant éteint		
Strobes	Coupés		
Phares (2)	Les 2 coupés		
Anticollision	Marche		
Feux de navigation	Coupés		
Altimètres analogiques	QNH		
Pitot	Sans objet		
Master Avionics	Arrêt		
Casques	Branchés		
Disjoncteurs/Fusibles	Enclenchés		
Batterie	Arrêt		
Alternateur	Arrêt		
Contact magnétos	Clé sur OFF		
Réchauffage Carbu.	(Poussé) – Froid		
Pompe électrique	Arrêt		
Chauffage /3 Manettes	Coupé / 3 Poussées		
Cartes,Log Nav,....	A bord		
F-HREJ	Page 1	27/0182025	

AC SAINT DIE		DR400 / 160	F-HREJ
3. AVANT MISE EN ROUTE			
Batterie	Marche		
Test C02	OK		
Autonomie nécessaire	Calculée et Suffisante		
Voyants	Testés		
SI ATIS	Master avionics ON ATIS Noté et Exploité Master avionics OFF		
Calage ALTI G5	Effectué QNH		
4. MISE EN ROUTE			
Contact Magnéto	Both		
Pompe élec / Pression	Marche / Correcte		
Injectons	A la demande		
Manette des Gaz	1 cm		
Champ Hélice	Dégagé		
Démarrreur	Actionné (15" max.)		
Régime	1000 Tr / mn		
Pression d'huile / Voyant	Vérifiée / Eteint		
5. APRES MISE EN ROUTE			
Régime	1200 Tr / Mn		
Alternateur	Marche		
Charge / Voyant	Vérifiée / Eteint		
Pompe élec / Pression	Arrêt / Correcte		
Voyant	Eteint		
Master Avionics	Sur Marche		
Audio panel	Réglié		
Fréquences / Volumes	Contrôlées / Ajustés		
Transpondeur	Code affiché Emission / Alt		
6. AVANT ROULAGE			
Horizon secours	Recalé		
Heure bloc	Notée		
Annonce radio	Effectuée		
Frein de parc	Desserré		
F-HREJ		Page 2	27/08/2025

AC SAINT DIE		DR400 / 160	F-HREJ
7. ROULAGE			
Freins	Essayés		
Horizon / Caps en virage	Stable / D=>↑ ; G=>↓		
Aiguille / Bille	Sens virage / inverse		
8. ESSAIS MOTEUR			
Frein de parc	Serré		
Température d'huile	Suffisante T > 30C°		
Réchauffage Carbu.	Poussé sur Froid		
Parametre moteur	Vérifiés		
Régime	1800Tr / Mn		
Sélection Magnétos	Chute < 125 Tr / Mn Ecart < 75 Tr / Mn		
Réchauffe Carburateur	Essayée		
Ralenti	+/- 700 Tr / Mn		
Régime	1200 Tr / Mn		
9. AVANT ALIGNEMENT			
Verrière	Fermée et Verrouillée		
Ceintures (pilote / pax)	Attachées		
Sièges	Bloqués		
Test Voyants	Effectué		
Commandes de vol	Libres		
Volets / Voyant	1er Cran / Allumé		
Compensateur	Décollage		
Contact Magnétos	Both		
Charge Alternateur	Vérifiée		
Mixture	Plein Riche		
Réchauffage Carbu.	Poussé-Froid		
Essence / Autonomie	Ouverte / Annoncée		
Pompe électrique	Marche		
Pression / Tempé. Huile	Vérifiée T> 40C°		
Disjoncteurs/Fusibles	Vérifiés		
Altimètres	Réglés		
Briefing décollage	Réalisé		
Secteur d'approche	Libre		
Annonce radio	Effectuée		
Frein de parc	Desserré		
F-HREJ		Page 3	27/08/2025

AC SAINT DIE		DR400 / 160	F-HREJ
10. ALIGNÉ SUR LA PISTE			
Bug de cap	Ajusté au QFU exact		
Compas magnétique	Comparé		
Altimètres	Vérifiés		
Transpondeur	Sur ALT		
Manche à air	Observée		
Talons	Au Plancher		
11. APRES ATTERRISSAGE (Ainsi Voilà Pourquoi Cela Roule)			
Annonce radio	Piste dégagée		
Volets	Rentrés		
Pompe électrique	Arrêt		
Phare atterrissage	Coupé		
Compensateur	Neutre		
Réchauffage Carbu	Poussé sur Froid		
12. ARRET MOTEUR			
Roue Avant	Alignée		
Frein de parc	Serré		
Régime Moteur	1000 Tr / Mn		
Phare de roulage	Coupé		
Annonce radio	Effectuée		
Transpondeur	7000		
Master avionics	Arrêt		
Balise de détresse	Voyant éteint		
Alternateur	Arrêt		
Magnétos	Essai coupure		
Mixture et Régime	Etouffoir		
Contact Magnétos	Sur OFF		
Clés	Enlevées		
Batterie	Arrêt		
Feux de Nav.	Coupés		
Strobes	Coupés		
Anticollision	Coupés		
Volets	Sortis		
Horamètre	Noté		
Capot / Bords d'attaque	Nettoyés		
Carnet de route	Rempli		
F-HREJ		Page 4	27/08/2025

Check-list		Aéroclub SAINT DIE
Avertissement aux Utilisateurs		
Cet aide-mémoire simplifié n'est pas autosuffisant : la connaissance du manuel de vol est indispensable, comme celle de tout document ou consigne en vigueur.		
		
<div>DR400 / 160</div> <div>F-HREJ</div>		
Version du : 27/08/2025		
Validité version : Moyen de contrôle		
		
TRANSPONDEUR (codes d'urgence)		
Détresse	Afficher 7700	
Panne radio	Afficher 7600	
AC SAINT DIE		LFGY