

### MEMO du F-HREJ

Masse vide : voir fiche pesée	1045 kg (atterr.)
M max :	1050 kg (décol.)
Catég. U = 950 kg	
<b>Bagages</b> : 40 kg maxi	
<b>Carburant</b> : 100LL, 3 réservoirs (total = 190 l)	
Ailes=2x40 l ; Ppal = 1x110 l	
(10 derniers litres Principal utilisables uniquement en pallier)	
<b>Consommation normale : 40 l/h</b>	

Huile : SAE40 ; aéro D80 ; max = 7,6 l ; min = 3,8 l

#### Vitesses caractéristiques :

VNE : 308 km/h (166 KT) VNO : 260 km/h (140 KT)  
 Va : 215 km/h (116 KT) Vfe : 170 km/h (92 KT)  
 V meilleur angle de montée : 120 km/h (65 KT)  
 (avec 1 cran de volets)  
 V plané optima : 150 km/h (Finesse max =9,8) (81 KT)

Km/h (KT)	Vs	1,2 Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
Volets 0 °	103 (56)	124 (67)	134 (73)	150 (81)
V 1 cran	97 (53)	117 (64)	126 (68)	141 (76)
V 2 crans	93 (51)	112 (61)	121 (66)	135 (73)
inclinaisons		max 15°	max 20°	max 37°

#### Limitation vent de travers : 22 kt

rotation : 100 – 110 Km/h (55/60 KT)

montée normale : 160 Km/h (85 KT)

croisière : 2450 tr/min

Vent arrière : 1900 tr/min 150 Km/h (80 KT)

réchauffe carbu tirée ; volets = 1 cran (arc blanc)

Base : 1500-1700 tr/min 150 Km/h (80 KT)

Finale: Volets=2 crans ; 125 Km/h (+Kve), (68 KT+Kve)

F-HREJ

Page 0

27/08/2025

AC SAINT DIE DR400 / 160 F-HREJ	
<b>1. INSTALLATION CABINE</b>	
Masse / Centrage	Calculée / Vérifié
Soute	Fermée
Visite prévol	Effectuée
Cache pitot	Retiré
Barre de tractage	A bord (si voyage)
Documents imposés	Contrôlés et à bord
Sièges	Réglés et Bloqués
Ceintures	Attachées
Horamètre	Comparé / Noté
Perfos - Sécurité	Révisées
<b>2. PREPARATION DU POSTE</b>	
Verrière	Tirée (non verrouillée)
Commandes de vol	Libres et Bon sens
Volets	Rentrés
Compensateur	Débattement vérifié
Essence	Ouvert
Frein de parc	Serré
Mixture	Plein Riche
Intensité voyants	Position "Jour"
Balise de détresse	ARM / Voyant éteint
Strobes	Coupés
Phares (2)	Les 2 coupés
Anticollision	Marche
Feux de navigation	Coupés
Altimètres analogiques	QNH
Pitot	Sans objet
Master Avionics	Arrêt
Casques	Branchés
Disjoncteurs/Fusibles	Enclenchés
Batterie	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Contact magnétos	Clé sur OFF
Réchauffage Carbu.	(Poussé) – Froid
Pompe électrique	Arrêt
Chauffage /3 Manettes	Coupé / 3 Poussées
Cartes,Log Nav,....	A bord

F-HREJ Page 1 27/0182025

AC SAINT DIE DR400 / 160 F-HREJ	
<b>3. AVANT MISE EN ROUTE</b>	
Batterie	Marche
Test C02	OK
Autonomie nécessaire	Calculée et Suffisante
Voyants	Testés
SI ATIS	Master avionics ON ATIS Noté et Exploité Master avionics OFF
Calage ALTI G5	Effectué QNH
<b>4. MISE EN ROUTE</b>	
Contact Magnéto	Both
Pompe élec / Pression	Marche / Correcte
Injections	A la demande
Manette des Gaz	1 cm
Champ Hélice	Dégagé
Démarreur	Actionné (15" max.)
Régime	1000 Tr / mn
Pression d'huile / Voyant	Vérifiée / Eteint
<b>5. APRES MISE EN ROUTE</b>	
Régime	1200 Tr / Mn
Alternateur	Marche
Charge / Voyant	Vérifiée / Eteint
Pompe élec / Pression	Arrêt / Correcte
Voyant	Eteint
Master Avionics	Sur Marche
Audio panel	Réglé
Fréquences / Volumes	Contrôlées / Ajustés
Transpondeur	Code affiché Emission / Alt
<b>6. AVANT ROULAGE</b>	
Horizon secours	Recalé
Heure bloc	Notée
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré

F-HREJ Page 2 27/08/2025

AC SAINT DIE DR400 / 160 F-HREJ		
7. ROULAGE		
Freins	Essayés	
Horizon / Caps en virage	Stable / D=>↑ ; G=>↓	
Aiguille / Bille	Sens virage / inverse	
8. ESSAIS MOTEUR		
Frein de parc	Serré	
Température d'huile	Suffisante T > 30C°	
Réchauffage Carbu.	Poussé sur Froid	
Paramètre moteur	Vérifiés	
Régime	1800Tr / Mn	
Sélection Magnétos	Chute < 125 Tr / Mn	
	Ecart < 75 Tr / Mn	
Réchauffage Carburateur	Essayée	
Ralenti	+/- 700 Tr / Mn	
Régime	1200 Tr / Mn	
9. AVANT ALIGNEMENT		
Verrière	Fermée et Verrouillée	
Ceintures (pilote / pax)	Attachées	
Sièges	Bloqués	
Test Voyants	Effectué	
Commandes de vol	Libres	
Volets / Voyant	1er Cran / Allumé	
Compensateur	Décollage	
Contact Magnétos	Both	
Charge Alternateur	Vérifiée	
Mixture	Plein Riche	
Réchauffage Carbu.	Poussé-Froid	
Essence / Autonomie	Ouverte / Annoncée	
Pompe électrique	Marche	
Pression / Tempé. Huile	Vérifiée T > 40C°	
Disjoncteurs/Fusibles	Vérifiés	
Altimètres	Réglés	
Briefing décollage	Réalisé	
Secteur d'approche	Libre	
Announce radio	Effectuée	
Frein de parc	Desserré	
F-HREJ		Page 3 27/08/2025

AC SAINT DIE DR400 / 160 F-HREJ		
10. ALIGNE SUR LA PISTE		
Bug de cap	Ajusté au QFU exact	
Compas magnétique	Comparé	
Altimètres	Vérifiés	
Transpondeur	Sur ALT	
Manche à air	Observée	
Talons	Au Plancher	
11. APRES ATTERRISSAGE (Ainsi Voilà Pourquoi Cela Roule)		
Announce radio	Piste dégagée	
Volets	Rentrés	
Pompe électrique	Arrêt	
Phare atterrissage	Coupé	
Compensateur	Neutre	
Réchauffage Carbu	Poussé sur Froid	
12. ARRET MOTEUR		
Roue Avant	Alignée	
Frein de parc	Serré	
Régime Moteur	1000 Tr / Mn	
Phare de roulage	Coupé	
Announce radio	Effectuée	
Transpondeur	7000	
Master avionics	Arrêt	
Balise de détresse	Voyant éteint	
Alternateur	Arrêt	
Magnétos	Essai coupure	
Mixture et Régime	Etouffoir	
Contact Magnétos	Sur OFF	
Clés	Enlevées	
Batterie	Arrêt	
Feux de Nav.	Coupés	
Strobes	Coupés	
Anticollision	Coupés	
Volets	Sortis	
Horamètre	Noté	
Capot / Bords d'attaque	Nettoyés	
Carnet de route	Rempli	
F-HREJ		Page 4 27/08/2025

Check-list Aéroclub SAINT DIE							
Avertissement aux Utilisateurs							
Cet aide-mémoire simplifié n'est pas autosuffisant : la connaissance du manuel de vol est indispensable, comme celle de tout document ou consigne en vigueur.							
							
<h2>DR400 / 160 F-HREJ</h2> <p>Version du : 27/08/2025</p> <p>Validité version : Moyen de contrôle</p>							
<p>TRANSPONDEUR (codes d'urgence)</p> <table border="1"> <tr> <td>Détresse</td><td>Afficher 7700</td></tr> <tr> <td>Panne radio</td><td>Afficher 7600</td></tr> <tr> <td>AC SAINT DIE</td><td>LFGY</td></tr> </table>		Détresse	Afficher 7700	Panne radio	Afficher 7600	AC SAINT DIE	LFGY
Détresse	Afficher 7700						
Panne radio	Afficher 7600						
AC SAINT DIE	LFGY						